

## **Risposta alle domande di attualità n. 1 e n. 3 del 25.10.2007**

Va premesso, innanzitutto, che l'incarico all'avvocato Ascione è stato conferito non già dall'attuale presidente Manuela Dal Lago, ma dall'allora presidente Aleardo Merlin, che il 30 giugno 2006, nell'ambito delle proprie deleghe, incaricò direttamente, formalmente e personalmente l'avv. Ascione, come da documento distribuito a questo Consiglio Comunale, senza chiedere peraltro il preventivo dei costi di parcella.

Solo il 27 luglio di quest'anno (dopo che l'avv. Ascione aveva percepito in passato dal presidente Merlin due acconti da 200.000 € l'uno) il CdA dell'Autostrada è stato coinvolto nel problema dei costi della parcella, in quanto l'avv. Ascione aveva inviato una lettera chiedendo il pagamento delle proprie competenze.

Va sottolineato che il 27 luglio 2007, quando il CdA ha discusso tale argomento, risultavano assenti giustificati, come da verbale, tanto la presidente Manuela Dal Lago quanto il consigliere Enrico Hüllweck. Il CdA fu presieduto in tale circostanza dal vicepresidente Paolo Corsini (Sindaco dell'amministrazione di centrosinistra di Brescia).

Il CdA diede mandato in quella seduta al direttore generale di trattare l'importo della parcella con una previsione di poter scendere a circa 3,5 milioni di euro.

L'incarico all'avv. Ascione era stato a suo tempo motivato dal fatto che nel corso dell'anno 2005 e fino alla primavera del 2006, la società Autostrada aveva avviato con l'ente concedente e con il Ministero delle Infrastrutture l'iter di approvazione dell'atto aggiuntivo alla convenzione del 1999 che prevedeva la rideterminazione del termine concessorio dal 2013 al 2036.

Tale procedura era arrivata fino alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo, in data 1.03.2006, tra ente concedente ANAS e Autostrada BS-PD SpA. Successivamente, nel maggio del 2006, era stato emanato, a fronte di una delibera CIPE, un decreto interministeriale già firmato dal Ministro delle Infrastrutture a cui, per problemi temporali, non aveva fatto seguito la controfirma dell'allora Ministro all'Economia.

Nel frattempo, si era venuti a conoscenza che stava per essere attivata una procedura di infrazione nei confronti del Governo italiano in merito ad una presunta proroga della concessione all'Autostrada BS-PD.

Nel maggio del 2006, con l'insediamento del nuovo governo, riprendeva l'iter dell'approvazione della convenzione unica tra Autostrada e ANAS.

Solo per tali motivi, il 30 giugno 2006 l'allora presidente Aleardo Merlin incaricò l'avv. Ascione di assistere la società per gli aspetti legali e contrattuali intercorrenti nei rapporti con l'ANAS, con i Ministeri delle Infrastrutture e dell'Economia e con gli altri enti interessati.

Dal 30.06.2006 l'avv. Ascione ha prestato la propria opera nelle sopracitate attività pervenendo, attraverso continui incontri fra il Ministero delle Infrastrutture, ANAS, AISCAT, Unione europea e Autostrada BS\_PD, al conseguimento dell'approvazione, con delibera CIPE del 15.06.2007, dello schema di convenzione unica che prevede opere e infrastrutture per circa 3 miliardi di euro prevalentemente nel territorio regionale veneto e la rideterminazione del termine concessorio dal 2013 al 2026. Tale delibera è stata successivamente registrata dalla Corte dei Conti.

Per quanto detto, non ravviso motivi di mie dimissioni nell'ambito del CdA dell'Autostrada, anche considerando che è verosimile e probabile che, a seguito di una riduzione a 5 dei componenti pubblici del CdA nell'Assemblea del 6 novembre prossimo, venga a cessare la mia presenza all'interno del CdA stesso.

Quanto ai consiglieri Hüllweck e Dal Lago, la loro presenza nel CdA è a titolo gratuito in quanto la legge finanziaria azzerò ogni emolumento a esponenti di amministrazioni pubbliche presenti nel cda autostradale.

Per quanto attiene alla riduzione del numero dei membri di designazione pubblica, la Società ha già deliberato la convocazione di un'assemblea straordinaria avente all'ordine del giorno l'adeguamento dello statuto ai sensi della vigente normativa.

Nel frattempo, il medesimo Consiglio ha incaricato un legale di predisporre due bozze di modifiche statutarie, una tradizionale e una duale, così come richiesto da alcuni consiglieri, già analizzate nella seduta del 16.10.2007 e al vaglio degli azionisti che stanno decidendo l'orientamento da sottoporre all'assemblea straordinaria del 6.11.2007.

Per questo motivo è stato convocato un CdA per il giorno 26.10.2007, per deliberare lo statuto che sarà sottoposto all'assemblea straordinaria degli azionisti. Contestualmente, nell'assemblea del 6.11.2007 verrà nominato il nuovo consiglio di amministrazione.

Verona, 30 giugno 2006

Prot. 127 AC/az  
Area Coordinamento Intersocietario

Egregio Signore  
AVV. GUGLIELMO ASCIONE  
Corso Porta Nuova, 11  
37122 Verona

**Oggetto: Incarico professionale.**

Con riferimento alle intese intercorse e alla situazione emergente di attesa, che Le è stata illustrata e che si è venuta a creare nell'iter procedurale di approvazione – con Decreto Interministeriale – del nuovo piano finanziario e dell'atto aggiuntivo alla vigente Convenzione di concessione autostradale intercorrente fra questa Società e l'ANAS, la S.V. è incaricata di assistere questa Società per gli aspetti legali e contrattuali intercorrenti nei rapporti con l'ANAS, con i Ministeri delle Infrastrutture e dell'Economia e con gli altri enti interessati.

Al riguardo si segnala che il Ministro delle Infrastrutture ha convocato per il prossimo martedì 4 luglio 2006 un incontro con l'ANAS, con l'AISCAT e con tutte le Società concessionarie autostradali, fra cui questa Società, per avviare un costruttivo e positivo dialogo volto ad una complessiva rivisitazione del sistema delle concessioni autostradali.

Certi della Sua qualificata opera professionale, Le inviamo distinti saluti, rimanendo a disposizione per qualsiasi elemento utile che dovesse necessitare nell'espletamento dell'incarico.

IL PRESIDENTE  
(dott. Alfredo Marlin)

